

rojo y blanco, que marca el bajo de Cabo de Mar en la costa SE. de la ria de Vigo.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 124 y plano 198 de la II.

COSTA O. DE INGLATERRA.

*Boya de Welsh Hook.* (N. t. M., número 97. *Trinity House.* Londres 1882.) La boya de Welsh Hook, Welsh Grounds, canal de Bristol, se enmedado á cuatro cables al S. 65° O de su antigua posición; y está ahora por 8m,2 de agua.

Las demoras son verdaderas. — Variación: 19° 30' NO. en 1882.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 558 de la II.

CAROLINA DEL SUR.

*Campana del fuerte Sumter.* (N. t. M., número 21. *Washington* 1882.) En el frente NE. del fuerte Sumter (puerto de Charleston) é inmediato al faro, se ha colocado una campana que en tiempo de niebla ó cerrazón, dá de medio en medio minuto dos golpes en rápida sucesión.

Cartas números 192 y 215 de la Sección I; y 49 de la IX.

COSTA S. DE TERRANOVA.

*Boya de los Veaux Marins.* (A. H., número 78461. *París* 1882.) Segun despacho telegráfico del Comandante de las Isla de San Pedro y Miquelon, se ha fondeado cerca de los Veaux Marins, costa occidental de la Isla grande de Miquelon, una boya del sistema de Courtenay, la cual tiene 2m,4 de diámetro y silba automáticamente.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 138 de la IX.

MAR DEL NORTE.

EXTREMO SE. DE INGLATERRA.

*Boya silbadora del Goodwin NE.* (N. t. M., número 95. *Trinity House,* Londres 1882.) La boya del sistema Courtenay, silbadora automática, que señalaba el Goodwin NE. en las aguas de Ramsgate, ha desaparecido, por lo que provisionalmente se ha fondeado en su lugar una boya cónica.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 558 de la II

GRAN ARCHIPIÉLAGO MALAYO.

MAR DE JAVA.

*Boyas de Surabaya.* (B. a. Z., número 257700. *La Haya* 1882.) La boya que, en la rada de Surabaya, señalaba el casco sumergido del *Aeroliet*, se ha levado, porque dicho casco no ofrece ya peligro á la navegacion.

Cerca de las anclas y de los restos de zinc del *Soerabaya*, almacén flotante de carbon, se ha fondeado, por 12 metros de agua, una boya, desde la cual se marca el Zadelberg (la Silla) al N. 67° E. y el Kamal, otra montaña, al N 9° E.

Cartas números 574 y 604 de la Sección I; y 488 de la V.

OCÉANO PACÍFICO SEPTENTRIONAL.

ARCHIPIÉLAGO DEL JAPON.

*Campana de Yokohama.* (B. a. Z., número 257699. *La Haya* 1882.) Segun anuncio del Gobierno japonés, desde el 5 de Abril de 1882 se halla instalada en el faro flotante de Yokohama, extremo SE. de la Isla de Nifon, una campana que en tiempo de niebla ó cerrazón dá cinco rápidos golpes sucesivos, á intervalos, que nunca pasan de cinco minutos.

Cartas números 604 de la Sección I; y 617 de la VI.

*Campana de Hakodadi.* (B. a. Z., número 257700. *La Haya* 1882.) Segun anuncio del Gobierno japonés, desde el 15 de Abril de 1882, se halla instalada en el faro flotante de Hakodadi, costa S. de la Isla de Yesso, una campana, que en tiempo de niebla ó de cerrazón, dá cinco rápidos golpes sucesivos, á intervalos, que nunca pasan de cinco minutos.

Cartas números 466 y 694 de la Sección I; y plano 795 de la VI.

ERRATA.

*Escollo del Triton.* En la línea 11 de lo referente al escollo del Triton que contiene el aviso número 64, correspondiente al 19 de Junio de 1882, en lugar de 10 de Julio de 1882 debe decir 10 de Julio de 1880.

Madrid, 4 de Julio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 74.

MAR DEL NORTE.

COSTA E. DE INGLATERRA.

*Nuevas luces del Humber.* (N. t. M., número 114. *Londres* 1882.) A causa de las alteraciones ocurridas en el canal que rodea al Whitton-ness, se han encendido otras dos luces de enfilacion en la banda SE. de Winterringham Haven, orilla meridional del rio Humber.

*Nota.* Las dos luces que se encienden en la orilla de Winterringham, continuarán encendiéndose como ántes.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 239 de la II.

COSTA DE FRANCIA.

*Nueva luz de marea en Calais.* (A. H., número 78460. *París* 1882.) Segun la Direccion de Faros y Valizas, desde el 15 de Julio de 1882, se encenderá todas las noches una luz de 5º orden en lo alto de una torre blanca y de palastro, situada por 50° 58' 22" latitud N. y 8° 2' 48" longitud E. en la extremidad de la escollera (*jetée*) oriental del puerto de Calais, la cual estará á 5,85 metros de elevacion sobre lo mas alto de dicha extremidad y á 8,25 sobre el nivel de las mayores pleamares; podrá avistarse por término medio á nueve millas; y sustituirá á la actual luz de marea, que se halla encima de una columna de hierro, que sobresale de una caseta.

Dicha nueva luz no solo servirá para marcar fijamente la extremidad de la escollera oriental, sino tambien para dar á conocer de noche, el movimiento de las mareas y la elevacion de las mismas sobre el cero de las cartas, de 0,25 á 0,35 metros cuando dicha elevacion llegue á 2 metros ó pase de ellos.

Al efecto, mientras la elevacion de las aguas sobre el nivel de las cartas sea menor de 2 metros, aparecerá la luz roja si la marea sube, y verde si la marea baja. Cuaneo la nivelacion sea de 2 á 2,25 metros, la luz será fija y blanca; y de 2,25 metros para arriba, dicha luz blanca será variada por una serie de destellos rojos y verdes, que se reproducirá de 80 en 80 segundos.

Los destellos de cada serie se sucederán de 5 en 5 segundos; cada destello rojo indicará 1 metro más que debe añadirse á la elevacion inicial de 2 metros; y cada destello verde indicará 0,25 metros más que deben añadirse á dicha elevacion inicial.

Además, la luz fija, sea cualquiera su color, sufrirá de 80 en 80 segundos un corto eclipse, mientras la marea esté subiendo, y dos cortos eclipses muy próximos, mientras la marea esté bajando.

Mientras la pleamar se halle estoa ó parada, no habrá eclipse alguno.

Cuando la luz fija sea blanca, variada por series de destellos de color, los eclipses se producirán poco más ó menos en medio de los intervalos de tiempo que median entre dichas series.

Desde la misma época, las señales diurnas de marea, que ahora sólo se hacen cuando hay lo menos 3 metros de agua sobre la banqueta ó solera de la esclusa de la dársena y que indican la elevacion de las aguas sobre dicha banqueta, se empezarán á hacer en cuanto la marea haya llegado á 2 metros sobre el cero de las cartas, no cesando hasta que no haya vuelto á bajar al mismo nivel.

Cartas números 192, 213 y 526 de la Sección I; y 558 de la II.

CANAL DE LA MANCHA.

COSTA DE FRANCIA.

*Luz del Paon.* (A. H., número 80468. *París* 1882.) Segun anuncio del Inspector general de faros y valizas, la luz del Paon, Isla de Bréhat, la cual es fija roja con sector blanco, se ocultará en adelante en un sector de 45° cuando demore entre el N. 12° O. y el N. 33° E., y aparecerá blanca entre el N. 33° E. y el N. 78° E., cuando ningún accidente del terreno se interponga.

Dicha luz continúa por lo demás apareciendo roja en el resto del horizonte, menos en el sector de 8° comprendido entre el N. 44° 15' O., y el N. 52° 15' O., en el cual se presenta blanda.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 558 de la II.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO O. DE FRANCIA.

*Casco á la entrada de Camaret.* (A. H., número 76449. *París* 1882.) Segun anuncio del Inspector general de faros y valizas, el casco de un lugre, que se había ido á pique en la entrada de la bahía Camaret, ha sido puesto á flote.

Cartas números 192 y 213 de la Sección I; y 558 de la II.

Madrid, 5 de Julio de 1882. — Juan Romero.

NÚMERO 75.

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

EXTREMO N. DE TERRANOVA.

*Roca al O. de Bella Isla.* (H. N., número 16. *Londres* 1882.) Mr. H. C. Williams, capitán del vapor *Ontario*, manifestó haber visto en Octubre de 1881, romper la mar en una roca aislada, casi á flor de agua y como de 45 metros de extension, que se halla á una milla próximamente al O. 4 NO. de la extremidad occidental de Bella Isla.

Cartas números 192 y 214 de la Sección I; y 137 de la IX.

OCÉANO INDICO.

COSTA O. DEL HINDOSTAN.

*Bola horaria de Bombay.* (N. t. M., número 98. *Londres* 1882.) Desde el 1º de Diciembre de 1881, el tiempo oficial adoptado en Bombay es el tiempo medio de Madrás; y la bola horaria cae á la 1h 0m 0s de dicho tiempo medio correspondiente á las 19h 14m 11s 3º de San Fernando.

Cartas números 454 y 596 de la Sección I; y 569 de la IV.

GRAN ARCHIPIÉLAGO MALAYO.

EXTREMO NE. DE BORNEO.

*Rocas del Mosquito y del Lily.* (N. t. M., número 112. *Londres* 1882.) El comandante del *Mosquito*, barco de guerra inglés, ha dado noticia de una roca ahogada, que se halla como á 1,25 milla al S. 77° E. del islote Marantabuan, la cual no se descubre desde el tope sino á corta distancia.

Dicha roca es circular, con un diámetro de un cable, se presenta acantilada por todas partes; tiene 0,9 metros de profundidad mínima; y demora al N. 41° E. del islote Tabákan y al S. 74° E. del Marantabuan, de lo cual resulta situada por 6° 56' 50" latitud N. y 121° 23' 0" longitud E.

El comandante del *Lily*, barco de guerra inglés, ha dado noticia de una roca ahogada, que se encuentra á 2,25 millas al NNE. de la roca Billebillean.

Dicha roca, cuya profundidad se supone de 2,7 metros y á la cual rascó con la quilla el *Lily* que calaba 3,8, parece ser acantilada por el SE.; tiene de 13 á 15 metros de agua á pique por el NO.; y demora al N. 39° O. de la Isla Lankáyan (muy confusa) y al N. 24° E. de la roca Billebillean, de lo cual resulta situada por 6° 36' 50" latitud N. y 121° 41' 50" longitud E.

Las demoras son verdaderas. — Variación 2° NE. en 1882.

Cartas números 574 y 604 de la Sección I; y 245 de la V.

MAR DE CHINA.

COSTA SO. DE FARMOSA.

*Luz del fuerte de Zelandia.* (A. H., número 80470. *París* 1882.) Segun el cuaderno de faros del Celeste Imperio, publicado en 1882, como á 90 metros delante de un notable árbol del fuerte Zelandia, inmediaciones de Tal-wan-fu, se enciende una luz fija blanca y de 6º orden, que está encima de un asta á 18,3 metros de elevacion sobre el nivel del mar y que se avista en el sector de 45° comprendido el NE. y el E.

Durante la monzon del NE. las embarcaciones pueden fondear por 8 á 9 metros de agua, con la luz entre el N. 62° E. y el N. 73° E.; y durante la del SO. podrán hacerlo por 11 á 12 metros con dicha luz al NE.

Cartas números 574 y 604 de la Sección I; y 479 de la V.

MAR AMARILLO.

COSTA DE CHINA.

*Luz de Lee Rock.* (A. H., número 80471. *París* 1882.) Segun el cuaderno de faros del Celeste Imperio, publicado en 1882, en un morro de la orilla derecha del rio Yangtze, como á 2,5 cables mas arriba de Lee Rock, se enciende en un asta roja y á 15,2 metros sobre el nivel del mar, una luz fija y blanca, que puede avistarse á 1,5 milla.

Cartas números 574 y 604 de la Sección I; y 42 y 517 de la V.

*Arrecife por fuera de North Tree.* (N. t. M., número 145. *Sanghai* 1882.) En la orilla septentrional del rio Yangtze, á 300 metros de la línea de pleamar y al S. 83° O. del faro de North Tree, hay un arrecife de piedra con 0,6 metros de agua encima á bajamar de sizigias y en la época en que el rio viene menos crecido, en el cantil exterior del cual hay 5,4 metros de profundidad.

Cartas números 466, 574 y 604 de la Sección I; y 42 de la V.